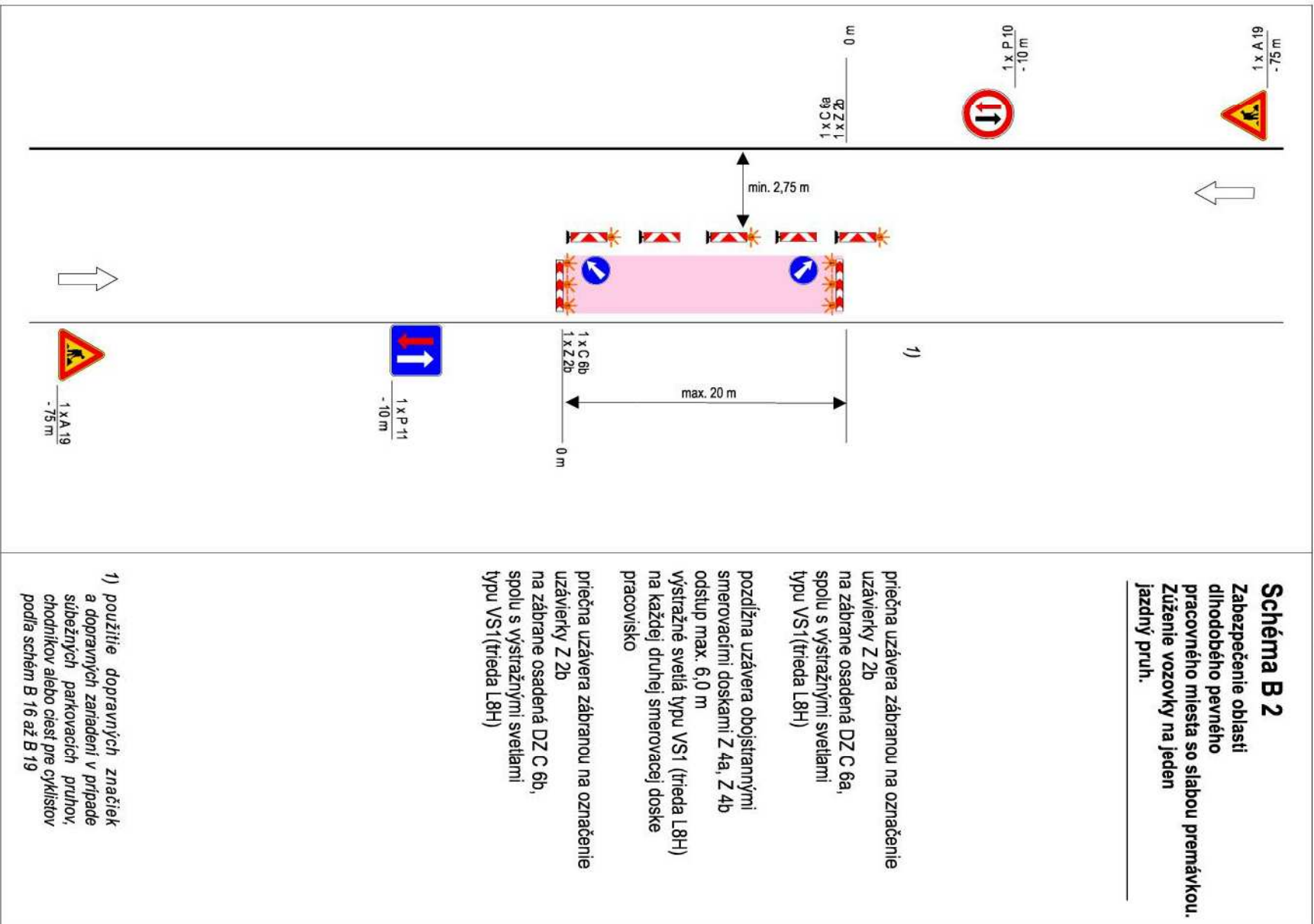


## PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



POZNÁMKA:

- použitie dopravné značky musia byť vyhotovené v zhládnom rozmere, okrem značiek C 6a až C 6c umiestnených na značke Z4, ktoré sú v zmeršnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovalných červeno–bielych stĺpkoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí príslušnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZD2, VZ2, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich plnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) znásnená do času začatia práce;
- jasným tvaďe zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich plnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, D6, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, D6, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZD2, VZ2, D6, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola naliežte osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečistená a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a dojsť stavebnú činnosť zabezpečiť bez uškodenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné priradiť ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

spol. s r. o.  
inžinierske stavby  
Slovenská 86, 080 01 Prešov  
Tel., fax : 051 / 744636 95, 74636 99

VYPRACOVAL	ZOD. PROJEKTANT	HLAVNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	PREDSEDA SPOLOČNOSTI
ING. R. HRUBÝ	ING. R. HRUBÝ	ING. M. DUBRAVSKÝ	ING. B. LONGAUER	ING. J. ANTOL
KRAJ <i>Hraj</i>	KOŠICKÝ <i>Hraj</i>	<i>Stavby</i>	<i>Long</i>	DÁTUM <i>Feb</i>
OBJEDNÁVATEĽ	OBEČ KALUŽA	DÁTUM		
STAVBA :	REKONŠTRUKCIA MK A CHODNÍKA NA UL. NOVÁ V OBCI KALUŽA			
	STUPEŇ			FORMÁT
	Č. ZÁKAZKY			2x44
	MIERKA			DRS
	Č. PRÍLOHY			2742/2015
	Č. SÚPRÁVY			
PRÍLOHA :	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - SCHEMA			9